

INTERROGAZIONE - BIS

Cisalpino

Fermata dei treni Cisalpino alla Stazione di Chiasso: cosa ha fatto il Consiglio di Stato e quando la risposta all'interrogazione 31 ottobre 2008?

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri di Stato,

con mia interrogazione 31 ottobre 2008, sottoscritta anche dai colleghi Luca Beretta Piccoli, Giovanni Jelmini e Marco Rizza, ho fra l'altro chiesto al Consiglio di Stato se non intendeva intervenire presso le FFS e la Cisalpino SA per fare in modo che venisse mantenuta la fermata commerciale dei treni Cisalpino alla Stazione di Chiasso.

Da allora non mi è pervenuto riscontro alcuno.

Nel frattempo è tuttavia entrato in vigore il nuovo orario ferroviario in base al quale, dal 14 dicembre 2008, i treni della Cisalpino effettuano alla Stazione di Chiasso unicamente una fermata tecnica, senza possibilità per i passeggeri di scendere o salire sui convogli internazionali.

Tale fatto ha causato gravissimi disagi agli utenti della Stazione di Chiasso e penalizza fortemente l'intera Regione del Mendrisiotto.

Nonostante ripetute proteste e richieste da parte della popolazione, dei Comuni del Mendrisiotto e di diversi politici ad ogni livello, la Cisalpino SA e le FFS sembrano intenzionate a non reintrodurre la fermata commerciale alla Stazione di Chiasso nei nuovi orari ferroviari.

Si tratterebbe con ogni evidenza di un'incomprensibile e ingiustificata mancanza di attenzione nei confronti di un'intera Regione, già penalizzata da una costante erosione di posti di lavoro federali, dalle conseguenze della chiusura della galleria Monteolimpino 2 e dalla crisi economico-finanziaria in corso.

Tutto ciò premesso, richiamato l'art. 142 della Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato,

chiedo

1. Dal 31 ottobre 2008 ad oggi cosa ha fatto il Consiglio di Stato a sostegno di una fermata commerciale dei treni della Cisalpino alla Stazione internazionale di Chiasso?
2. Quali provvedimenti il Consiglio di Stato intende porre ulteriormente in atto, affinché i treni della Cisalpino tornino ad effettuare fermate commerciali alla Stazione internazionale di Chiasso?

3. Quali garanzie sono state fornite al Consiglio di Stato in merito a tempi di fornitura e all'affidabilità dei nuovi convogli ad assetto variabile ETR 610?
4. Corrisponde al vero che i lavori alla galleria Monteolimpino 2 sono in ritardo?
In caso affermativo, non ritiene il Consiglio di Stato di rivolgersi all'Autorità federale affinché intervenga per sollecitarne l'avanzamento?
5. Cosa intende più in generale il Consiglio di Stato intraprendere a sostegno del ruolo fondamentale della Stazione internazionale di Chiasso e dell'occupazione nella Regione?
6. Quando intende il Consiglio di Stato rispondere all'interrogazione 31 ottobre 2008 presentata dai deputati Luca Pagani, Luca Beretta Piccoli, Giovanni Jelmini e Marco Rizza?

Con il migliore ossequio.

Luca Pagani (PPD)

Balerna 9.6.2009